

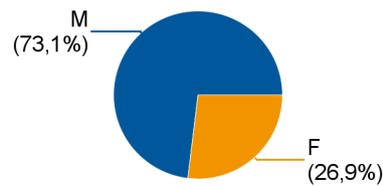
Nb de diplômés	31
----------------	----

Mécanique	2017-2018
-----------	-----------

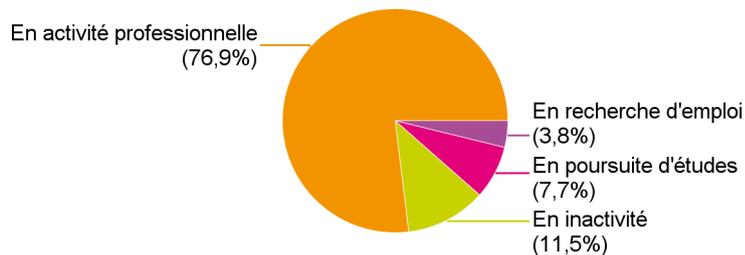
Nb de répondants	26
Taux de réponse	83,9%

### Répartition des répondants par genre

Genre	Effectif
M	19
F	7
<b>Total :</b>	<b>26</b>



### Situation des diplômés en mars 2019



	Effectif
En activité professionnelle	20
En inactivité	3
En poursuite d'études	2
En recherche d'emploi	1
<b>Total :</b>	<b>26</b>

### Poursuite d'études après l'obtention du diplôme d'ingénieur

Type de formation	Intitulé de la formation suivie (Etablissement)	Effectif
Thèse académique	Atomisation assistée (mécanique des fluides) (Université Grenoble Alpes)	1
	Mécanique (Ecole Centrale de Lyon)	1
<b>Total :</b>		<b>2</b>

## Durée d'accès au premier emploi

Sont pris en compte les étudiants ayant déjà occupé un premier emploi

	Effectif	%
Immédiatement	11	50,0%
Entre 1 à 3 mois	7	31,8%
Entre 4 à 6 mois	4	18,2%
<b>Total :</b>	<b>22</b>	<b>100,0%</b>

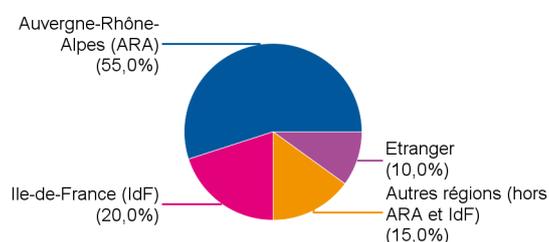
La durée moyenne d'accès au premier emploi est de **1,4 mois.**

La durée médiane d'accès au premier emploi est de **0,5 mois.**

## Description de l'emploi occupé en mars 2019

Contrat de travail	Effectif	%
CDI	16	80,0%
Mission d'intérim	3	15,0%
CDD	1	5,0%
<b>Total :</b>	<b>20</b>	<b>100,0%</b>

Statut	Effectif
Cadre	19
Non cadre	1
<b>Total :</b>	<b>20</b>



Lieu de travail	Effectif
Auvergne-Rhône-Alpes (ARA)	11
Ile-de-France (IdF)	4
Autres régions (hors ARA et IdF)	3
<b>Etranger</b>	<b>2</b>
<b>Total :</b>	<b>20</b>

Etranger (Pays)	Effectif
Canada	1
Malaisie	1
<b>Total :</b>	<b>2</b>

Employeur	Effectif	%
Une entreprise privée	19	95,0%
Une entreprise publique (La Poste, SNCF, EDF...)	1	5,0%
<b>Total :</b>	<b>20</b>	<b>100,0%</b>

Secteur d'activité de l'entreprise	Effectif	%
Société de conseil	5	25,0%
Industrie automobile, aéronautique, navale, ferroviaire	4	20,0%
Bâtiment, travaux publics, construction	2	10,0%
Recherche-Développement scientifique	2	10,0%
Activités informatiques et service d'information	1	5,0%
Autres secteurs industriels	1	5,0%
Bureau d'études	1	5,0%
Energie	1	5,0%
Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique	1	5,0%
Industrie extractive	1	5,0%
Métallurgie et transformation des métaux	1	5,0%
<b>Total :</b>	<b>20</b>	<b>100,0%</b>

Intitulé de l'emploi occupé	Effectif
Ingénieure d'études	2
Chef de projet	1
Commissioning specialist autonomous vehicles	1
Consultant PLM / CAO	1
Développeur / concepteur pneu	1
Développeur loi de cuisson	1
Ingénieur chef de projet	1
Ingénieur consultant en mécanique	1
Ingénieur consultant junior en mécanique	1
Ingénieur d'études	1
Ingénieure consultante gestion de projet	1
Ingénieur équipement hydromécanique	1
Ingénieure travaux	1
Ingénieur méthodes région	1
Ingénieur process	1
Ingénieur thermohydraulicien	1
Ingénieur thermohydraulique / sûreté nucléaire	1
Machinery design engineer	1
Non précisé	1
<b>Total :</b>	<b>20</b>

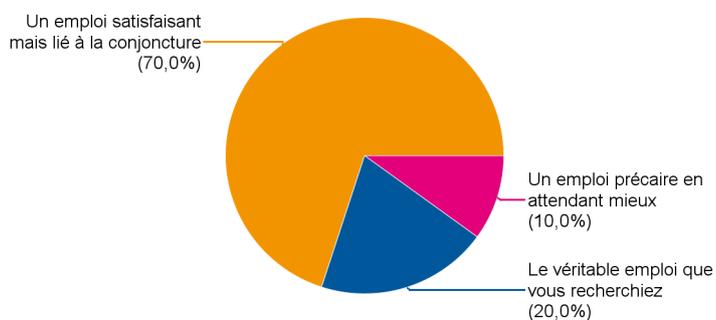
Salaire brut annuel à l'embauche (hors primes)	Effectif	%
Moins de 25K€	2	10,0%
Entre 25K€ et 29,9K€	1	5,0%
Entre 30K€ et 34,9K€	6	30,0%
Entre 35K€ et 39,9K€	6	30,0%
40K€ et plus	1	5,0%
Non réponse	4	20,0%
<b>Total :</b>	<b>20</b>	<b>100,0%</b>

**Salaire médian (hors primes) : 34 000 €**

**Salaire médian (primes incluses) : 37 500 €**

## Satisfaction par rapport à l'emploi occupé en mars 2019

	Effectif
Un emploi satisfaisant mais lié à la conjoncture	14
Le véritable emploi que vous recherchez	4
Un emploi précaire en attendant mieux	2
<b>Total :</b>	<b>20</b>



## En recherche d'emploi

Vous êtes dans cette situation depuis :	Effectif
Après avoir occupé un premier emploi	1
<b>Total :</b>	<b>1</b>

Refus d'une ou plusieurs propositions d'emploi	Effectif
Non	1
<b>Total :</b>	<b>1</b>

## En inactivité

Vous êtes dans cette situation depuis :	Effectif
Votre sortie de l'école	2
Après avoir occupé un premier emploi	1
<b>Total :</b>	<b>3</b>

Précision de votre situation :	Effectif
Année sabbatique	1
Création d'entreprise en cours	1
Voyage	1
<b>Total :</b>	<b>3</b>